

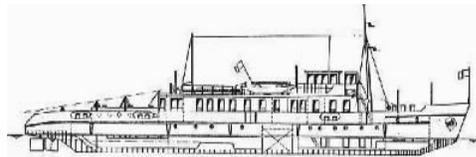
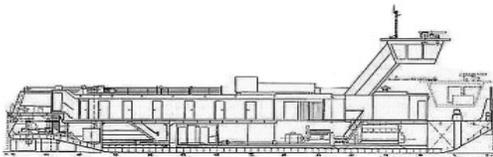
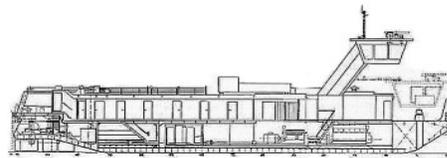
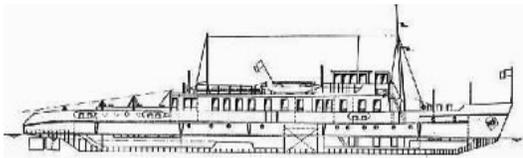


**STATISTISCHE FORMULARE DER
DONAUKOMMISSION (ST-1 – ST-16)**

(Angenommen mit Beschluss DK/TAG 62/42 der 62. Jahrestagung und gültig ab dem 1. Januar 2005) [aktualisiert]

Land
Jahr

| |
|-----------------|
| KROATIEN |
| 2009 |



Budapest, 20...



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

**INLÄNDISCHE SCHLEPPER UND GÜTERMOTORSCHIFFE DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION
NACH MASCHINENLEISTUNG**

| Schiffsgattungen | Maschinenleistung, kW | | | | | | GESAMT |
|--|-----------------------|---------|---------|----------|-----------|-----------|--------|
| | bis 190 | 191-300 | 301-750 | 751-1125 | 1126-1500 | über 1500 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Schlepper | | | | | | | |
| 1.1. Anzahl, Einh. | 32 | 7 | 7 | 2 | - | - | 48 |
| 1.2. Gesamtleistung, kW | 2 553 | 1 566 | 4 026 | 1 663 | - | - | 9 808 |
| 2. Schlepp-Schubboote | | | | | | | |
| 2.1. Anzahl, Einh. | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 2.2. Gesamtleistung, kW | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 3. Schubboote | | | | | | | |
| 3.1. Anzahl, Einh. | 1 | 2 | 3 | - | - | 2 | 8 |
| 3.2. Gesamtleistung, kW | 180 | 442 | 1 471 | - | - | 3 220 | 5 313 |
| 4. I N S G E S A M T Schleppboote | | | | | | | |
| 4.1. Anzahl, Einh. | 33 | 9 | 10 | 2 | 0 | 2 | 56 |
| 4.2. Gesamtleistung, kW | 2 733 | 2 008 | 5 497 | 1 663 | 0 | 3 220 | 15 121 |
| 5. Gütermotorschiffe | | | | | | | |
| 5.1. Anzahl, Einh. | 1 | - | 3 | 2 | - | - | 6 |
| 5.2. Gesamtleistung, kW | 61 | - | 1 728 | 1 710 | - | - | 3 499 |
| 6. Tankmotorschiffe | | | | | | | |
| 6.1. Anzahl, Einh. | - | - | 2 | 1 | 1 | - | 4 |
| 6.2. Gesamtleistung, kW | - | - | 1 306 | 885 | 1 236 | - | 3 427 |
| 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss-See" | | | | | | | |
| 7.1. Anzahl, Einh. | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 7.2. Gesamtleistung, kW | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 8. I N S G E S A M T Gütermotorschiffe | | | | | | | |
| 8.1. Anzahl, Einh. | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 10 |
| 8.2. Gesamtleistung, kW | 61 | 0 | 3 034 | 2 595 | 1 236 | 0 | 6 926 |



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

**INLÄNDISCHE SCHIFFE UND KÄHNE/LEICHTER DER MITGLIEDSTAATEN
DER DONAUKOMMISSION NACH TRAGFÄHIGKEIT**

| Schiffsgattungen | Tragfähigkeit, Tonnen | | | | | | | INSGESAMT |
|--|-----------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | bis 400 | 401-649 | 650-999 | 1000-1499 | 1500-1999 | 2000-2999 | über 3000 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Gütermotorschiffe | | | | | | | | |
| 1.1. Anzahl, Einh. | 2 | - | - | 3 | 1 | - | - | 6 |
| 1.2. Gesamttragfähigkeit, t | 480 | - | - | 3 630 | 1 751 | - | - | 5 861 |
| 2. Tankmotorschiffe | | | | | | | | |
| 2.1. Anzahl, Einh. | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 4 |
| 2.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | - | 1 657 | 2 559 | - | - | - | 4 216 |
| 3. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss-See" | | | | | | | | |
| 3.1. Anzahl, Einh. | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 3.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 4. INSGESAMT Gütermotorschiffe | | | | | | | | |
| 4.1. Anzahl, Einh. | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 4.2. Gesamttragfähigkeit, t | 480 | 0 | 1 657 | 6 189 | 1 751 | 0 | 0 | 10 077 |
| 5. Güterschleppkähne | | | | | | | | |
| 5.1. Anzahl, Einh. | 38 | 14 | 6 | 2 | 1 | - | - | 61 |
| 5.2. Gesamttragfähigkeit, t | 6 644 | 6 625 | 5 067 | 2 077 | 1 753 | - | - | 22 166 |
| 6. Tankschleppkähne | | | | | | | | |
| 6.1. Anzahl, Einh. | - | - | 5 | 17 | - | - | - | 22 |
| 6.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | - | 4 884 | 17 580 | - | - | - | 22 464 |
| 7. Güterschubschleppkähne | | | | | | | | |
| 7.1. Anzahl, Einh. | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 7.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 8. Tankschubschleppkähne | | | | | | | | |
| 8.1. Anzahl, Einh. | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 8.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 9. Güterschubleichter | | | | | | | | |
| 9.1. Anzahl, Einh. | 8 | 7 | 8 | 16 | 3 | - | - | 42 |
| 9.2. Gesamttragfähigkeit, t | 2 132 | 3 385 | 6 831 | 21 330 | 5 040 | - | - | 38 718 |
| 10. Tankschubleichter | | | | | | | | |
| 10.1. Anzahl, Einh. | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 10.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | - | - | - | 1 744 | - | - | 1 744 |
| 11. INSGESAMT Kähne/Leichter | | | | | | | | |
| 11.1. Anzahl, Einh. | 46 | 21 | 19 | 35 | 5 | 0 | 0 | 126 |
| 11.2. Gesamttragfähigkeit, t | 8 776 | 10 010 | 16 782 | 40 987 | 8 537 | 0 | 0 | 85 092 |



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

INLÄNDISCHE SCHIFFE DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION NACH BAUJAHR

| Schiffsgattungen | Baujahr | | | | | | | | | |
|--|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | vor 1940 | 1941-1960 | 1961-1970 | 1971-1980 | 1981-1990 | 1991-2000 | 2001-2010 | nach 2010 | unbekannt | INSGESAMT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. Schlepper | | | | | | | | | | |
| 1.1. Anzahl, Einh. | 1 | 9 | 14 | 7 | 5 | 1 | - | - | 11 | 48 |
| 1.2. Gesamtleistung, kWh | 396 | 2 744 | 4 454 | 840 | 785 | 220 | - | - | 369 | 9 808 |
| 2. Schubschlepper | | | | | | | | | | |
| 2.1. Anzahl, Einh. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 2.2. Gesamtleistung, kWh | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 3. Schubschiffe | | | | | | | | | | |
| 3.1. Anzahl, Einh. | - | - | 1 | 3 | 3 | 1 | - | - | - | 8 |
| 3.2. Gesamtleistung, kWh | - | - | 1 538 | 2 744 | 810 | 221 | - | - | - | 5 313 |
| 4. INSGESAMT Schleppboote | | | | | | | | | | |
| 4.1. Anzahl, Einh. | 1 | 9 | 15 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 11 | 56 |
| 4.2. Gesamtleistung, kWh | 396 | 2 744 | 5 992 | 3 584 | 1 595 | 441 | 0 | 0 | 369 | 15 121 |
| 5. Gütermotorschiffe | | | | | | | | | | |
| 5.1. Anzahl, Einh. | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 5.2. Gesamttragfähigkeit, t | 2 630 | 2 031 | 1 200 | - | - | - | - | - | - | 5 861 |
| 6. Tankmotorschiffe | | | | | | | | | | |
| 6.1. Anzahl, Einh. | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| 6.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | 995 | 1 927 | 1 294 | - | - | - | - | - | 4 216 |
| 7. Gütermotorschiffe vom Typ "Fluss-See" | | | | | | | | | | |
| 7.1. Anzahl, Einh. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 7.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 8. INSGESAMT Gütermotorschiffe | | | | | | | | | | |
| 8.1. Anzahl, Einh. | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 8.2. Gesamttragfähigkeit, t | 2 630 | 3 026 | 3 127 | 1 294 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 077 |
| 9. Güterschleppkähne | | | | | | | | | | |
| 9.1. Anzahl, Einh. | 1 | 11 | 29 | 15 | 2 | - | - | - | 3 | 61 |
| 9.2. Gesamttragfähigkeit, t | 1 753 | 3 910 | 8 444 | 5 870 | 1 039 | - | - | - | 1 150 | 22 166 |
| 10. Tankschleppkähne | | | | | | | | | | |
| 10.1. Anzahl, Einh. | - | 12 | 10 | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 10.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | 12 179 | 10 285 | - | - | - | - | - | - | 22 464 |
| 11. Güterschubschleppkähne | | | | | | | | | | |
| 11.1. Anzahl, Einh. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 11.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 12. Tankschubschleppkähne | | | | | | | | | | |
| 12.1. Anzahl, Einh. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 12.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 13. Güterschubleichter | | | | | | | | | | |
| 13.1. Anzahl, Einh. | - | - | 11 | 20 | 7 | 1 | 3 | - | - | 42 |
| 13.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | - | 11 865 | 17 214 | 7 927 | 501 | 1 211 | - | - | 38 718 |
| 14. Tankschubleichter | | | | | | | | | | |
| 14.1. Anzahl, Einh. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 14.2. Gesamttragfähigkeit, t | - | - | 1 744 | - | - | - | - | - | - | 1 744 |
| 15. INSGESAMT Kähne/Leichter | | | | | | | | | | |
| 15.1. Anzahl, Einh. | 1 | 23 | 51 | 35 | 9 | 1 | 3 | 0 | 3 | 126 |
| 14.2. Gesamttragfähigkeit, t | 1 753 | 16 089 | 32 338 | 23 084 | 8 966 | 501 | 1 211 | 0 | 1 150 | 85 092 |



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN, DIE GÜTER AUF DER DONAU BEFÖRDERN

| Kenndaten | Schiffahrtsgesellschaften | | | |
|--|---------------------------|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Standort | | | | |
| 2. Transportflotte mit Stand 31. Dezember: | | | | |
| 2.1. Anzahl der Schiffe, Einh. | | | | |
| 2.2. Maschinenleistung, Tausend kW | | | | |
| 2.3. Tragfähigkeit, Tausend t | | | | |
| 2.4. Passagieraufnahmekapazität, Tausend Pers. | | | | |
| 3. Transportvolumen auf der Donau im Jahr: | | | | |
| 3.1. Güter, Tausend t | | | | |
| 3.2. Fahrgäste, Tausend Pers. | | | | |
| 4. Zusätzliche Informationen über die Schiffahrtsgesellschaft: | | | | |
| 4.1. Gründungsjahr | | | | |
| 4.2. Wichtigste Tätigkeitsbereiche | | | | |
| 4.3. Sonstige Informationen | | | | |



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

**GÜTERVERKEHR
AUF DER DONAUSTRECKE DES LANDES (Tausend t)**

| Beförderungsarten 1 | Menge der beförderten Güter | | | | |
|---|-----------------------------|-------------|-----------|------------|-----------|
| | Gesamt 2 | pro Quartal | | | |
| | | I 3 | II 4 | III 5 | IV 6 |
| 1. Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter ¹⁾ | 197 | 26 | 44 | 93 | 34 |
| 2. In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter ¹⁾ | 209 | 63 | 50 | 62 | 34 |
| 3. Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter | 0 | - | - | - | - |
| 4. Zwischen den Donauhäfen befördert <i>INSGESAMT</i>¹⁾ | 406 | 89 | 94 | 155 | 68 |
| 5. Aus den Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter | 0 | ... | ... | ... | ... |
| 6. In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter | 0 | ... | ... | ... | ... |
| 7. Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im | 0 | ... | ... | ... | ... |
| 8. Zwischen Donauhäfen und außerhalb der Donau liegenden Häfen befördert <i>INSGESAMT</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. Im Durchgangsverkehr auf der Donau beförderte Güter insgesamt: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon : 9.1. Zu Berg | 0 | ... | ... | ... | ... |
| 9.2. Zu Tal | 0 | ... | ... | ... | ... |
| 10. Auf der Donaustrecke des Landes im Berichtsjahr befördert <i>INSGESAMT</i> | 406 | 89 | 94 | 155 | 68 |

1) Data under items 1,2,3 and 4 include data to and from non-Danube ports



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

**INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU
NACH BELADE- UND ENTLADELAND**

| Belade- und Entladeland | Menge der ausgeführten Güter | | | | Menge der eingeführten Güter | | | |
|-------------------------------|------------------------------|--|---|---------------|------------------------------|--|---|---------------|
| | GESAMT, Tausend t | davon im Container- verkehr ausgeführt, t | Menge der ausgeführten Container (in TEU), Stück | | GESAMT, Tausend t | davon im Container- verkehr eingeführt, t | Menge der eingeführten Container (in TEU), Stück | |
| | | | GESAMT | davon beladen | | | GESAMT | davon beladen |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Ukraine | 1 | - | - | - | 89 | - | - | - |
| 2. Republik Moldau | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. Rumänien | 148 | - | - | - | 18 | - | - | - |
| 4. Bulgarien | 0 | - | - | - | 4 | - | - | - |
| 5. Serbien | 0 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 6. Kroatien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. Ungarn | 7 | - | - | - | 5 | - | - | - |
| 8. Slowakei | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 9. Österreich | 22 | - | - | - | 67 | - | - | - |
| 10. Deutschland | 18 | - | - | - | 5 | - | - | - |
| 11. Russland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12. Andere Nicht-Donaustaaten | 1 | - | - | - | 19 | - | - | - |
| 13. GESAMT | 197 | 0 | 0 | 0 | 209 | 0 | 0 | 0 |



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

**AUF DER DONAU AUS DEN HÄFEN DES BELADELANDES
AUSGEFÜHRTE GÜTER, Tausend t**

| Entladehafen | | Häfen des Beladelandes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|----|----|----|----|----|-----------------------------------|----|----|----|
| Gruppen | Name | Wichtigste Donauhäfen | | | | | | | | | | Andere Donauhäfen oder Baggerungszonen | | | | | | nicht an der Donau liegende Häfen | | | |
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Wichtigste Donauhäfen | 1. Ust'-Dunajsk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Kilia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Ismail | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Tulcea | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5. Reni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6. Giurgiulești | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7. Galați | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8. Brăila | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9. Giurgiu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10. Russe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11. Svistov | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12. Somovit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13. Turnu-Măgurele | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14. Lom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15. Vidin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16. Prahovo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17. Orșova | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18. Smederevo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19. Belgrad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20. Novi-Sad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21. Vukovar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22. Mohács-Baja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23. Dunaújváros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

**AUF DER DONAU AUS DEN HÄFEN DES BELADELANDES
EINGEFÜHRTE GÜTER, Tausend t**

| Beladehafen | | Häfen des Entladelandes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|----|----|----|----|-----------------------------------|----|----|----|----|
| Gruppen | Name | Wichtigste Donauhäfen | | | | | | | | | | andere Donauhäfen oder Baggerungszonen | | | | | nicht an der Donau liegende Häfen | | | | |
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Wichtigste Donauhäfen | 1. Ust'-Dunajsk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Kilia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Ismail | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Tulcea | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5. Reni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6. Giurgulești | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7. Galați | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8. Brăila | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9. Giurgiu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10. Russe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11. Svistov | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12. Somovit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13. Tumu-Măgurele | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14. Lom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15. Vidin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16. Prahovo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17. Orșova | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18. Smederevo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19. Belgrad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20. Novi-Sad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21. Vukovar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22. Mohács-Baja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23. Dunaújváros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24. Budapest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

**GÜTER, DIE ÜBER DIE VERBINDUNGSKANÄLE
IN DIE DONAU EINGETRETEN SIND, Tausend t**

| Kanal | Güter GESAMT | davon | |
|------------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------|
| | | Außenhandelsgüter | in Kabotage beförderte Güter |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Donau-Schwarzmeer | 0 | | |
| 2. Verbindungskanal des Kilia-Arms | 0 | | |
| 3. Main-Donau | 0 | | |
| 4. G E S A M T | 0 | 0 | 0 |

Bemerkung: Die Information wird von folgenden Ländern geliefert :

Rumänien — zu Punkt 1 (Donau-Schwarzmeer-Kanal);

Ukraine — zu Punkt 2 (Verbindungskanal des Kilia-Arms);

Deutschland — zu Punkt 3 (Main-Donau-Kanal).



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

**GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHAEFEN DES LANDES
IM BERICHTSJAHR NACH DEN WICHTIGSTEN GÜTERARTEN, Tausend t**

| Gütergruppe und Bezeichnung | | Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes | | | | | | GESAMT |
|-----------------------------|---|---|--------------------------|--------------------------|----------|-----------------------------|--------------------------|--------|
| | | geladen | | | gelöscht | | | |
| | | GESAMT | davon | | GESAMT | davon | | |
| | | | Ausfuhr in andere Länder | Ausfuhr im Inlandverkehr | | Einfuhr aus anderen Ländern | Einfuhr im Inlandverkehr | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse | 5 | 5 | - | 3 | 3 | - | 8 |
| 2 | Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas | 0 | - | - | 71 | 71 | - | 71 |
| 3 | Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze | 88 | 88 | - | 55 | 55 | - | 143 |
| 4 | Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren | 18 | 18 | - | 9 | 9 | - | 27 |
| 5 | Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 6 | Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 7 | Koks und Erdölprodukte | 0 | - | - | 16 | 16 | - | 16 |
| 8 | Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe | 29 | 29 | - | 41 | 41 | - | 70 |
| 9 | Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse | 54 | 54 | - | 0 | - | - | 54 |
| 10 | Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte | 1 | 1 | - | 12 | 12 | - | 13 |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren | 1 | 1 | - | 0 | 0 | - | 1 |
| 12 | Fahrzeuge | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 13 | Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g. | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 14 | Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 15 | Post, Pakete | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 17 | Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g. | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 18 | Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 3 |
| 20 | Sonstige Güter s.n.g. | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| INSGESAMT | | 197 | 197 | 0 | 209 | 209 | 0 | 406 |



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS VUKOVAR
NACH DEN WICHTIGSTEN GÜTERARTEN, Tausend t

| Gütergruppe und Bezeichnung | | Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes | | | | | | GESAMT |
|-----------------------------|---|---|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------------|------------|
| | | geladen | | | gelöscht | | | |
| | | GESAMT | davon | | GESAMT | davon | | |
| | | | Ausfuhr in andere Länder | Ausfuhr im Inlandverkehr | | Einfuhr aus anderen Ländern | Einfuhr im Inlandverkehr | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse | 5 | 5 | - | 3 | 3 | - | 8 |
| 2 | Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas | 0 | - | - | 2 | 2 | - | 2 |
| 3 | Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze | 45 | 45 | - | 3 | 3 | - | 48 |
| 4 | Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren | 12 | 12 | - | 9 | 9 | - | 21 |
| 5 | Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 6 | Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 7 | Koks und Erdölprodukte | 0 | - | - | 16 | 16 | - | 16 |
| 8 | Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe | 27 | 27 | - | 6 | 6 | - | 33 |
| 9 | Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse | 38 | 38 | - | 0 | - | - | 38 |
| 10 | Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte | 1 | 1 | - | 10 | 10 | - | 11 |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren | 1 | 1 | - | 0 | 0 | - | 1 |
| 12 | Fahrzeuge | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 13 | Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g. | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 14 | Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 15 | Post, Pakete | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 17 | Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g. | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 18 | Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 3 |
| 20 | Sonstige Güter s.n.g. | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| INSGESAMT | | 130 | 130 | 0 | 51 | 51 | 0 | 181 |



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

GÜTERUMSCHLAG DES HAFENS OSIJEK
NACH DEN WICHTIGSTEN GÜTERARTEN, Tausend t

| Gütergruppe und Bezeichnung | | Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen des Landes | | | | | | GESAMT |
|-----------------------------|---|---|--------------------------|--------------------------|------------|-----------------------------|--------------------------|------------|
| | | geladen | | | gelöscht | | | |
| | | GESAMT | davon | | GESAMT | davon | | |
| | | | Ausfuhr in andere Länder | Ausfuhr im Inlandverkehr | | Einfuhr aus anderen Ländern | Einfuhr im Inlandverkehr | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 2 | Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas | 0 | - | - | 69 | 69 | - | 69 |
| 3 | Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze | 43 | 43 | - | 52 | 52 | - | 95 |
| 4 | Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren | 6 | 6 | - | 0 | - | - | 6 |
| 5 | Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 6 | Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 7 | Koks und Erdölprodukte | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 8 | Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe | 2 | 2 | - | 35 | 35 | - | 37 |
| 9 | Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse | 16 | 16 | - | 0 | - | - | 16 |
| 10 | Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte | 0 | - | - | 2 | 2 | - | 2 |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 12 | Fahrzeuge | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 13 | Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g. | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 14 | Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 15 | Post, Pakete | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 17 | Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g. | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 18 | Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 20 | Sonstige Güter s.n.g. | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| INSGESAMT | | 67 | 67 | 0 | 158 | 158 | 0 | 225 |



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

FAHRGASTSCHIFFE UND LINIENVERKEHR

| Kenndaten | gemessene Einheit | Menge |
|---|-------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Anzahl der im Berichtsjahr eingesetzten Fahrgastschiffe | Einh. | 0 |
| 1.1 Anzahl der Tagesausflugsschiffe ohne Kabinen | Einh. | |
| 1.2 Anzahl der Kabinenschiffe mit Fahrgastschlafplätzen | Einh. | |
| 2. Anzahl der Fahrgastplätze auf den eingesetzten Schiffen | Einh. | 0 |
| 2.1 Anzahl der Sitzplätze auf den Fahrgastschiffen ohne Kabinen | Einh. | |
| 2.2 Anzahl der Fahrgastschlafplätze auf Kabinenschiffen | Einh. | |
| 3. Anzahl der regulären Verkehrslinien — GESAMT | Einh. | 0 |
| davon : | | |
| 3.1. im Inlandverkehr (innerhalb des Landes) | | |
| 3.2. im grenzüberschreitenden Verkehr | | |
| 4. Gesamtlänge der Verkehrslinien — GESAMT | km | 0 |
| davon : | | |
| 4.1. im Inlandverkehr (innerhalb des Landes) | | |
| 4.2. im grenzüberschreitenden Verkehr | | |



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

**FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU
MIT NATIONALEN SCHIFFEN**

| Kenndaten | Anzahl der beförderten Fahrgäste, Tausend Pers. | realisierte Fahrgastkilometer, Tausend FKM |
|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Inlandverkehr auf der Donau - GESAMT | 0 | 0 |
| davon : | | |
| 1.1. auf Linienschiffen | | |
| 1.2. auf Ausflugsschiffen | | |
| 1.3. auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs | | |
| 2. Grenzüberschreitender Verkehr auf der Donau | | |



| | |
|------|----------|
| Land | KROATIEN |
| Jahr | 2009 |

ALLGEMEINE INFORMATION ÜBER DAS LAND

| Kenndaten | gemessene Einheit | Menge |
|---|-------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Fläche | Tausend km ² | 57 |
| 2. Bevölkerung | Pers. | 4 437 460 (2001.) |
| 3. Hauptstadt (Einwohnerzahl) | (Tausend Pers.) | 779 (2001.) |
| 4. Verwaltungsterritoriale Struktur : | Einh. | |
| 4.1. gespannschaften..... | | 21 |
| 4.2. | | |
| 4.3. | | |
| 5. Wichtigste Donaustädte (Einwohnerzahl) : | Tausend Pers. | |
| 5.1. VUKOVAR..... | | 32 (2001.) |
| 5.2. | | |
| 5.3. | | |
| | | |
| 6. Wichtigste Kennziffern im Berichtsjahr : | | |
| 6.1. Staatshaushalt - Einnahmen/Ausgaben | (Währung) | 110 257 947 Tausend Kuna 117 923 992 Tausend Kuna |
| 6.2. Bruttoinlandprodukt | (Währung) | 335 189 Mil. Kuna |
| 6.3. Außenhandelsumsatz: Ausfuhr/Einfuhr: | (Währung) | 55 272 198 111 751 098 Tausend Kuna Tausend Kuna |

Source: CBS, 2011 Statistical Yearbook of the Republic of Croatia